

Le train, ÇA PRESSE !

Monsieur Jonathan Julien, ministre des Transports et de la Mobilité durable du Québec,

Monsieur Steven MacKinnon, ministre des Transports du Canada,

Monsieur Mario Pélouquin, Président et chef de la direction de Via Rail.

Messieurs,

Plus de 400 personnes ont pris part samedi, le 6 septembre 2025, à une grande mobilisation citoyenne pour demander de nouveau avec insistance le retour du train de marchandises et de passagers en Gaspésie, ceci jusqu'à Gaspé. Plusieurs manifestations se sont tenues dans les gares de la Gaspésie à partir de Matapédia, pour culminer avec deux rassemblements aux gares de Port-Daniel et de Gaspé.

Plusieurs groupes citoyens et organismes ont travaillé à faire de cet événement un vif succès collectif : Solidarité Gaspésie, la Coalition pour le retour des services du train de passagers Via Rail, le Comité des citoyens pour le développement, la Chambre de commerce de La Côte de Gaspé et la Société du chemin de fer de la Gaspésie. Ces partenaires sont tous membres de la **Table d'échange et de mobilisation sur le transport ferroviaire** créée en 2022¹.

Pourquoi une telle mobilisation ? **Parce que nous voulons démontrer, une fois de plus, aux Gouvernements du Québec et du Canada, ainsi qu'à Via Rail, notre volonté inébranlable de remettre le train sur les rails, et ceci dans les meilleurs délais. Aussi, parce que le train constitue un outil essentiel de développement pour notre région gaspésienne tant sur le plan économique, social qu'environnemental.**

Rappelons quelques faits :

- Juin 2023 : le Gouvernement du Québec confirme un investissement de 872 millions \$ pour réhabiliter la totalité du rail gaspésien, dont 517 M\$ pour le tronçon 3 de Port Daniel-Gascons à Gaspé ;
- Mars 2025 : Québec annonce, pour les deux derniers appels d'offres concernant ce tronçon, une mise sur pause. En fait, il s'agit d'une rétrogradation de ces travaux à effectuer, du stade de réalisation au stade de planification au Programme québécois

¹ Cette Table a été mise sur pied en novembre 2022 suite à une demande de divers groupes de la société civile. En font partie les groupes et personnes mentionnées ci-haut de même que messieurs Mathieu Lapointe, président de la Table des préfets des MRC de la Gaspésie et Jean-Michel Landry, coordonnateur de cette table.

d'infrastructures (PQI). Des dépassements de coûts importants dans les soumissions présentées sont invoqués pour justifier ce recul. **Le retour du train jusqu'à Gaspé, prévu pour le début de 2027, est donc reporté sans nouvelle date d'échéance ;**

- Mai 2025 : Québec confirme l'investissement de 119M\$ pour la poursuite de travaux de réfection déjà entamés sur le tronçon 3²;
- **Via Rail**, au sujet du train de passagers, maintient toujours sa position à l'effet que le train ne sera de nouveau sur les rails que lorsque les travaux de réfection auront été complétés jusqu'à Gaspé. Via Rail refuse donc la possibilité d'un retour progressif du service malgré les nombreuses et constantes pressions des citoyens et citoyennes.

Face à cette conjoncture difficile, la population a participé nombreuse à cette mobilisation. Nous tenons ainsi à démontrer une fois de plus notre volonté de remettre le train sur les rails en Gaspésie, et ceci dans les meilleurs délais. Pour ce faire, **nous demandons :**

- Une relance rapide des appels d'offres en suspens pour le tronçon Port-Daniel Gascons-Gaspé ;
- Au Gouvernement du Québec, de garantir le financement nécessaire pour compléter les travaux de réfection jusqu'à Gaspé ;
- À Via Rail, le retour progressif du train de passagers au fur et à mesure que les travaux seront complétés sur les diverses sections du rail, ceci jusqu'à Gaspé.

La Gaspésie a un besoin urgent du train de passagers et de marchandises comme moyen de transport essentiel, ceci pour des raisons économiques, sociales et environnementales. Nous avons été nombreux, nombreuses, citoyens, citoyennes, maires, préfets et députés à participer à cette mobilisation afin que Québec et Ottawa garantissent le retour du train en Gaspésie, nous fournissent un échéancier crédible, fiable et prévisible et que Via Rail nous assure du retour progressif du train de passagers, ceci jusqu'à Gaspé. Il est important de souligner ici que réhabiliter le rail jusqu'à Gaspé c'est aussi améliorer l'accès au port de Gaspé et ainsi s'inscrire dans la stratégie Avantage Saint-Laurent³. Cela favorisera le développement du système de transport maritime dans une perspective de compétitivité, d'intégration modale, de mise en valeur du Saint-Laurent et de développement durable tel que décrit dans les orientations du ministère des Transports et de la Mobilité durable du

² Pour plus de détails sur les travaux de réhabilitation en cours de réalisation sur le tronçon Port-Daniel-Gascons-Gaspé, vous pouvez consulter le document suivant publié sur le site de la Coalition pour le retour des services du train de passagers Via Rail : *Chemin de fer de la Gaspésie. Travaux de réhabilitation de la voie ferrée entre New Richmond et Port-Daniel-Gascons et ceux en cours de réalisation entre Port-Daniel-Gascons et Gaspé*. Septembre 2025.

³ Voir le document de référence suivant : *Avantage Saint-Laurent, Gouvernement du Québec, ministère des Transports*. Juin 2021. 44p.

Québec. Ce rail offrira ainsi à la Gaspésie d'autres possibilités de développement prometteuses et durables, telle que la zone industrialo-portuaire de Gaspé. Le rail contribuera de cette façon à moderniser l'industrie des chantiers maritimes québécois.

Nous espérons, Messieurs, que vous saurez entendre et répondre favorablement et rapidement à ces demandes afin que la population puisse enfin exercer son droit de pouvoir se déplacer en toute sécurité sur le rail gaspésien et qu'elle puisse ainsi mieux occuper son territoire.

A handwritten signature in cursive script, reading "Carol Saucier". The ink is dark and the signature is fluid, with a long horizontal stroke at the end.

Carol Saucier au nom de la Table d'échange et de mobilisation sur le transport ferroviaire