Quels engagements prenez-vous pour la finalisation des travaux du tronçon 3 du rail, et le retour du train de passagers et de marchandises jusqu'à Gaspé, et ce, dans les plus brefs délais?

QUÉBEC SOLIDAIRE

Un gouvernement solidaire s'assurera du retour du train de passagers jusqu'à Gaspé, qui est absolument nécessaire pour la Gaspésie et sa population. Ce projet s'inscrit dans la volonté de Québec solidaire d'agir rapidement pour assurer le maintien et la bonification des services de transport collectif interurbain.

PARTI LIBÉRAL DU QUÉBEC

Le développement du transport ferroviaire dans tout le territoire québécois est l'un de mes dossiers fétiches à l'intérieur des structure du PLQ au cours des quatre dernières années. C'est un dossier que j'ai fait cheminé notamment dans la Commission politique nationale du PLQ. Je suis partisans non seulement du déploiement du train de passagers et de marchandises mais que ces trains soient plus souvent qu'autrement des trains à grande fréquence. Le train à grande fréquence utilise du rail standard mais il circule à une vitesse plus élevé et à une plus grande fréquence rendant son adhésion plus performante auprès des voyageurs et des distributeurs de marchandises et des commerçants. Certaines section de voie de rencontre doivent faire partie du circuit. Jumelé avec un système d'aiguillage et de régularisation des vitesses assisté par ordinateur, les trajets des différents trains sont coordonnés pour permettre le croisement sans avoir besoin de double rail en continu. Le train est le moyen de transport qui offre le plus d'avantage à la société humaine. Plus économique, plus écologique, plus sécuritaire, plus productif. Il permet de poursuivre le travail de bureau ou le repos (couchettes) pendant le trajet. Le rail fait partie de mes priorité pour tout le comté de Gaspé même que j'ai émis l'idée de lancer un projet pour que le train, en plus de trajet devant se rendre à Gaspé, soit aussi étudié pour cheminer de Matane jusqu'à Ste-Anne-des-Monts, pour une première étape. Le PLQ s'engage à faire passer le PQI (Programme québécois des infrastructures) de 167 G$ à 192G$ sur dix ans avec une planification sur 25 ans. D'autre part, nous allons réserver 75% du PQI pour la remise à niveau des infrastructures existantes. Le train menant à Gaspé est une infrastructure existante. Pendant ce temps, la CAQ a fait rétrogradé le projet du train de la Gaspésie de la phase "en réalisation" à la phase "en analyse". Faites votre choix. La vision ou l'improvisation.

PARTI QUÉBÉCOIS

Notre position est claire : nous voulons compléter le réseau ferroviaire jusqu'à Gaspé. Nous l'avons défendu en 2018, en 2022 et nous le défendons encore aujourd'hui. La réfection jusqu'à Gaspé ne doit pas être uniquement un projet qui se réalise si une entreprise démontre qu'elle en a besoin. Le réseau ferroviaire est une infrastructure de développement pour notre région. Le fait de se rendre jusqu'à Gaspé permet justement de créer les conditions pour attirer des projets, soutenir nos entreprises et améliorer la mobilité des personnes et des marchandises. Nous voulons toutefois le faire de façon responsable. On a vu, dans les dernières années, des sommes importantes être investies sans toujours l'être adéquatement. Nous souhaitons travailler le dossier avec rigueur et nous assurer que chaque dollar public soit bien dépensé. Ce travail devra se faire avec le milieu, notamment avec la Société du chemin de fer de la Gaspésie, les MRC et les acteurs régionaux qui connaissent le dossier.

COALITION AVENIR QUÉBEC
Pas de réponse au questionnaire soumis par Solidarité Gaspésie
PARTI CONSERVATEUR DU QUÉBEC
Pas de réponse au questionnaire soumis par Solidarité Gaspésie